



6 settembre 2021

Comunicato stampa

Nuove infrastrutture per favorire il trasporto pubblico e la qualità urbana

Il Municipio sottopone al Consiglio Comunale una richiesta di credito complessivo di fr. 975'000.— (di cui 295'000.— a carico della Città) per realizzare o migliorare la rete delle fermate bus ubicate in Città. Si tratta di una ventina di punti della rete del trasporto pubblico che saranno dotati di pensiline d'attesa, rispettivamente adattati per garantire l'accesso ai disabili. Il capodicastero dello sviluppo economico e territoriale Nicola Pini: "Si tratta di un nuovo e importante investimento, con l'attivazione di importanti contributi cantonali e federali, per una Città più bella e funzionale. Bella grazie a un arredo urbano e spazi pubblici curati; funzionale grazie a un trasporto pubblico attrattivo fatto di frequenza, capillarità ma anche fermate di qualità per gli utenti, oltre che accessibili a tutti, disabili compresi".

Gli interventi principali sono da ricondurre alle misure previste nell'ambito del Programma d'agglomerato del Locarnese (PALoc), segnatamente per ciò che concerne la formazione di fermate lungo le nuove linee del trasporto pubblico urbano, rispettivamente il potenziamento sulle linee esistenti. A livello locale, vi saranno degli adattamenti delle fermate attuali, rendendole conformi alle disposizioni tecniche emanate a livello nazionale e cantonale per ossequiare i disposti della Legge federale sui disabili (Ldis) e garantirne l'accessibilità a tutti. Quest'ultimo aspetto caratterizza in generale tutta la riorganizzazione delle infrastrutture destinate al trasporto pubblico. In aggiunta a ciò, vi saranno delle chiare migliorie a livello di confort per tutti gli utenti, con spazi di seduta, pensiline di attesa (laddove tecnicamente possibile) per proteggerli dalle intemperie e arredo in senso lato, in modo da migliorare l'attrattiva del servizio e al contempo la qualità urbana della Città.

A livello finanziario, il credito sarà per oltre due terzi coperto da contributi federali e cantonali, secondo le disposizioni delle direttive per i programmi di agglomerato, rispettivamente dei sussidi erogati nell'ambito della Legge federale sui disabili. In tal senso, l'impegno della Città consiste in via principale a concretizzare queste opere ancora nel corso del 2022, smantellando progressivamente le strutture provvisorie predisposte dopo la riorganizzazione del trasporto pubblico nel dicembre 2020. Accanto ai lavori previsti con questo credito, la Città sta seguendo altri progetti di sistemazione stradale che comprendono pure l'allestimento di altre fermate dei bus, come ad esempio quelle ubicate in via alla Morettina e quelle che saranno installate in zona Debarcadere.

Questo messaggio municipale evidenzia il grande impegno della Città nell'offrire una valida alternativa al trasporto individuale, sostenendo attivamente gli investimenti nei trasporti pubblici e nella mobilità lenta, così come nel perseguire una migliore qualità dello spazio pubblico e dell'arredo urbano, con l'intento di migliorare la viabilità e la vivibilità della Città.

Per ulteriori informazioni:

Nicola Pini, Municipale a capo del Dicastero Sviluppo economico e territoriale, 079 481 03 19